

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande på SOU:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

Sammanfattning

Täby kommun betonar att det finns behov av förbättrad kapacitet och robusthet i både järnvägs- och vägsystemet, särskilt mellan Stockholm och Arlanda. Täby kommun anser att dagens förbindelser från nordostsektorn till Arlanda är otillräckliga och förordar att Roslagsbanan byggs ut till Arlanda för att öka tillgängligheten och skapa redundans i transportsystemet. Täby kommun stödjer förslag att utveckla expressbusslinjer, men framhåller att vägnätet är hårt belastat och att det behövs kapacitetshöjande åtgärder. Täby kommun anser att åtgärder som avser förbättring av det regionala- och nationella transportsystemet ska finansieras genom nationell plan för transportinfrastruktur samt länsplanen.

Synpunkter

Täby kommun instämmer i utredarens bedömning att det finns behov av ökade insatser för att vårda den befintliga järnvägen, nyttja kapaciteten i järnvägsnätet på ett effektivt sätt och att förstärka kapaciteten både i stråk och i vissa noder samt att underlätta för resenärerna att resa kollektivt till och från Arlanda. Täby kommun instämmer även i utredarens bedömning att kapaciteten på E4 mellan Stockholm och Arlanda flygplats redan idag, under vissa tider, till stor del är utnyttjad och för att möta framtida behov krävs det förbättrad tillgänglighet, robusthet och ett tillförlitligt vägsystem. Täby lyfter också att det saknas redundans och robusthet för transportsystemet till och från Arlanda. För att uppnå detta krävs det både underhåll och trimningsåtgärder av befintligt trafiksystem samt ny- och ombyggnad.

Täby kommun anser att nordostsektorns förbindelser till och från Arlanda idag är otillräckliga. Utredningens förslag om att förbättra kapaciteten enligt föreslagna och planerade åtgärder på E4 och i järnvägsnätet innebär inte att tillgängligheten

och tillförlitligheten av transporter till och från Arlanda förbättras för nordostsektorn. Utredaren har i sin analys och förslag till åtgärder bedömt att för att uppnå ett långsiktigt hållbart transportsystem behöver därtill en omställning till ökad järnvägstrafik vara en del av lösningen. Täby kommun anser att tillgänglighet till Arlanda kräver en utbyggd Roslagsbana där en utbyggd spårkapacitet till Arlanda kommer att ge redundans i trafiksystemet samt öka möjligheter att resa till och från nordostsektorn samt centrala Stockholm.

Busstrafiken bör utvecklas för att bidra till bättre tillgänglighet

Täby kommun instämmer i behovet av att förstärka med expressbusslinjer från bland annat nordostsektorn. Det är dock en utmaning att skapa tillförlitlig kollektivtrafik i ett vägnät som idag under vissa tider nästan är nyttjat till kapacitetsgränsen. Framkomligheten på Norrortsleden är i nuläget ansträngd och när Förbifart Stockholm öppnar för trafik år 2030 kommer trafiken samt trängseln öka ytterligare och åtgärder i vägnätet för ökad kapacitet är nödvändiga.

Analys och förslag till åtgärder

Utredningen presenterar ett antal åtgärder som är identifierade och planerade av väg- och infrastrukturhållare samt Region Stockholm till en omfattning av cirka 45 mdkr. Utredaren bedömer att dessa åtgärder i flera fall är nödvändiga och brådskande och kan bli svåra att finansiera inom ramen för nuvarande ekonomiska ramar för infrastrukturplanering. Utredaren förordar att paketera åtgärderna i ett samlat Arlandapaket och finansieras i en samlad lösning. Täby kommun anser att åtgärder som avser förbättring av det regionala- och nationella transportsystemet ska finansieras genom nationell plan för transportinfrastruktur samt länsplanen. Täby kommun instämmer dock i att åtgärder bör samlas transportslagsövergripande och i ett systemperspektiv där prioriteringen sker samlat och med fokus på åtgärdens effekt och samhällsnytta.